



**IMAC**  
**EUROPEANS**  
**Leszno 2023**

DA MARTEDÌ 22 Agosto 2023

A DOMENICA 27 Agosto 2023

La competizione si svolgerà all'aeroporto di Leszno, in Polonia

Coordinate 51°49'54"N 16°31'58"E

Direttore dell'organizzazione dell'evento, Maciej Idczak, IMAC POLONIA

Direttore dell'organizzazione dell'evento, Karol Szendi, IMAC POLONIA

Direttore di gara, Manrico Mincuzzi, IMAC Europe RD

Direttore dei giudici, Adi Kochav, IMAC ISRAEL

Direttore Pianificazione e Punteggio Elettronico, Fabio Giammarinaro, IMAC ITALY

## **- Bollettino 1 -**

✓ STRUTTURA DELL'EVENTO

✓ REGOLE DI PARTECIPAZIONE

## STRUTTURA DELL'EVENTO

### Agenda

	From Monday Aug. 14th To Monday Aug. 21st	TUESDAY Aug.22nd	WEDNESDAY Aug. 23rd	THURSDAY Aug. 24th	FRIDAY Aug. 25th	SATURDAY Aug. 26th	SUNDAY Aug. 27th
MORNING	- Pilots' Check-in - Practice Flights	- Pilots' Check-in - Practice Flights	PRECISION 3 Knowns	PRECISION 2 Knowns 1 Unknown	MOVABLE RESERVE DAY - Practice Flights - Touristic Opportunities	PRECISION 1 Unknown	PRECISION 1 Unknown
AFTERNOON		- Pilots' Briefing - Formal Opening Ceremony In the City of Leszno				FREE STYLE Qualifications	PUBLIC AIRSHOW FREE STYLE Finals
EVENING		- Judges Dinner Briefing - National Teams Dinner					Celebrations Party Dinner

Da Lunedì 14 a lunedì 21 sarà possibile allenarsi presso una linea di volo dedicata, linea "Practice"

Per poter accedere all'aviosuperficie, ogni Capo Squadra Nazionale, Pilota, Meccanico o Sostenitore/Famigliare dovrà effettuare il check-in presso la Reception IMAC, ricevendo le informazioni e il Badge di Accesso. Senza questo Badge non sarà possibile accedere all'area operativa interna dell'aeroporto, ma solo agli spazi dedicati al pubblico.

Per arrivi fuori orario il check-in sarà ancora possibile per tutta la mattina di Martedì 22, la Reception IMAC sarà chiusa alle ore 12. Per tutta la mattinata di Martedì 22 la linea di volo Practice continuerà ad essere aperta fino alle ore 13.00.

Martedì 22 alle ore 14 si terrà il Briefing Dirigenti e Piloti. In questo incontro condivideremo tutti i dettagli logistici dell'evento e terremo una sessione plenaria di domande e risposte.

Martedì 22, tutti i membri della squadra nazionale registrati e le loro famiglie, insieme a tutti i giudici IMAC e al personale di gara sono invitati a



partecipare alla cerimonia formale di apertura degli Europeans , che si svolgerà nella città di Leszno, coinvolgendo le autorità locali.

La sera di martedì 22, tutti i giudici invitati si riuniranno per una cena-briefing. Il Team di Giuria, composto da 22 elementi, sarà reclutato tra esperti piloti-giudici e giudici professionisti provenienti da diversi Paesi. Adi Kochav, Judges Director, sarà responsabile del loro reclutamento e formazione. Questo processo si svolgerà durante i mesi che precedono l'evento. I piloti IMAC che partecipano alla competizione non potranno giudicare.

Nella stessa serata, tutti i Team Nazionali e le loro famiglie si ritroveranno a cena in una location particolare, per conoscersi e condividere lo spirito di questo grande evento IMAC.

Mercoledì 23 e Giovedì 24 saranno realizzati tre voli di precisione su ciascuna delle tre linee di volo dedicate.

Venerdì 25 è programmato per essere un giorno di riserva mobile. Questa riserva di tempo consentirà agli organizzatori di recuperare parti della competizione che potrebbe essere stata sospesa a causa del maltempo o di qualsiasi altra causa imprevedibile. Se questa riserva di tempo non sarà utilizzata, allora Venerdì 25 sarà dedicato al riposo, alla pratica del volo o alla visita turistica con le famiglie. Speciali opportunità turistiche saranno messe a disposizione di tutta la famiglia IMAC.

La mattinata di sabato 26 sarà dedicata ad un volo di precisione Sconosciuto, cui seguiranno nel pomeriggio le Qualifiche Free Style. Queste qualifiche richiederanno molto tempo, poiché ci aspettiamo che molti piloti volino in Free Style. A questa Classe sarà messa a disposizione una linea di volo dedicata nei pressi degli hangar, per consentire al pubblico locale di godersi lo spettacolo.

Domenica 27 effettueremo l'ultimo volo di precisione Sconosciuto, dopodiché celebriamo un "Leszno Airshow" che sarà popolato da un emozionante mix di performance in scala reale e di aeromodellismo. Le Finali Free Style, che coinvolgeranno i 15 piloti qualificati, si svolgeranno davanti al

grande pubblico nell'ambito dell'airshow. La sera di domenica 27 una grande Cena-Cerimonia-Festa coinvolgerà tutta la Famiglia IMAC. Durante questa festa rilassata distribuiremo i premi della riffa e assisteremo alla cerimonia formale per celebrare tutti i vincitori delle diverse classifiche finali, che sono descritte in dettaglio nel seguito.

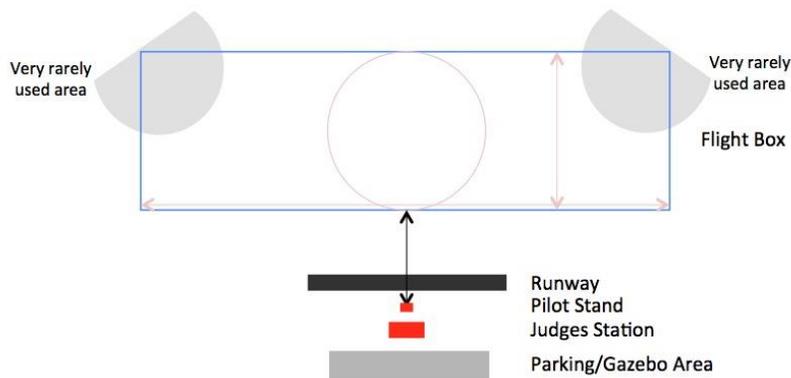
I voli di gara non si fermeranno mai durante il giorno. Da martedì 22 a Domenica 27, la colazione e il pranzo saranno messi a disposizione presso la tenda briefing a tutti i membri della famiglia IMAC non in servizio. Turni saranno organizzati per garantire pause personali dall'attività.

I programmi dei voli Sconosciuti, da eseguire il giorno successivo, saranno messi a disposizione dei piloti ogni sera, presso la reception, dopo la chiusura di tutte le piste.

Nel Bollettino 2 dettaglieremo tutte le opportunità di ospitalità e gli aspetti logistici, evidenziando come ogni partecipante potrà accedervi, mentre nel Bollettino 3 faremo l'agenda dettagliata di tutti gli incontri e le cerimonie che si svolgeranno all'interno dell'evento.

## IMAC Linee di volo e spazio aereo

Struttura di una linea di volo IMAC e relativo airbox



Per l'evento saranno allestite piste di decollo dedicate, saranno realizzate con circa 300X30 mt di erba curata. Le linee di volo daranno accesso a un airbox

di circa 800X300 metri. La distanza media tra la postazione pilota e il display frontale del flight box sarà di circa 150 metri. Pertanto, il pilota potrà eseguire cerchi di roll che porteranno il suo aereo fino a 450 metri da lui. Riteniamo che questa distanza sia sufficientemente sicura.

Una postazione di giuria sarà organizzata dietro ogni postazione pilota. Ciò includerà la relativa e dedicata struttura di supporto alla tecnologia di punteggio elettronico. A ridosso di ogni pista sarà predisposta un'area parcheggio/gazebo che consentirà ai piloti che vi voleranno per l'intera giornata di organizzarsi adeguatamente.

Hangar a grandezza naturale saranno messi a disposizione di tutti i piloti che preferiranno mantenere il proprio aereo assemblato durante tutta la durata dell'evento. Saranno evidenziati i sentieri di accesso che saranno realizzati per consentire ai piloti di camminare o guidare i loro aeroplani dagli hangar alle piste.

### Linea di volo Practice IMAC



Questa linea di volo dedicata all'allenamento è relativamente remota, per consentire all'aeroporto di mantenere le normali operazioni sulle piste 1 e 2. Gli aeromobili full-scale e le operazioni aeroportuali avranno sempre la priorità sul nostro volo semi-scale. I nostri piloti dovranno volare via o atterrare in caso di avvicinamento di qualsiasi aeromobile full-scale. I piloti full-scale operativi saranno istruiti a evitare di attraversare i nostri airbox e le nostre piste.

### Linee di volo Precision IMAC



Saranno messe a disposizione tre linee di volo per voli di precisione. La pianificazione per le operazioni giornaliere di ogni linea di volo limita la partecipazione ad un massimo di 40 piloti, che potranno effettuare 3 voli di precisione al giorno per un totale di 120 voli per linea al giorno. Questo livello di partecipazione determinerebbe un fitto calendario, che abbiamo già sperimentato e gestito con successo in precedenti eventi IMAC.

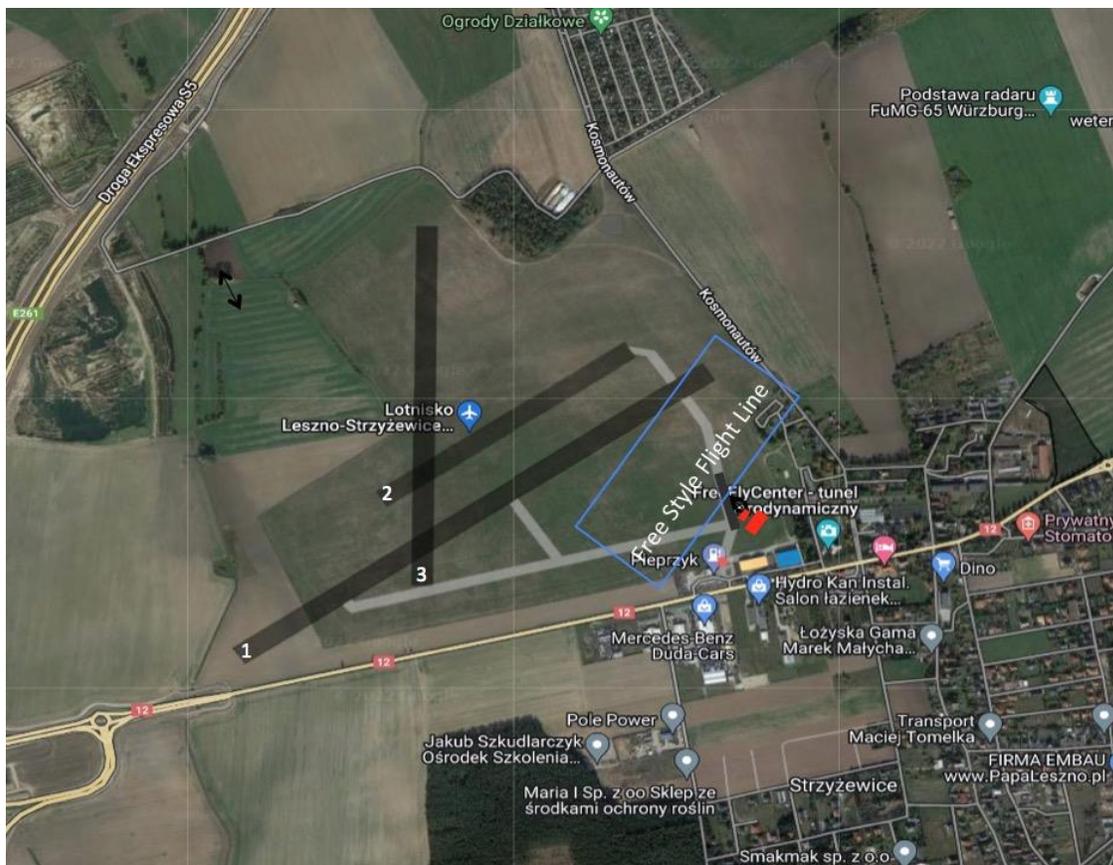
La pista numero 1 full-scale sarà mantenuta aperta alle normali operazioni aeroportuali, ma ciò non disturberà la nostra attività, poiché tutto avverrà in

sicurezza alle nostre spalle. Durante i voli di precisione , le piste full-scale numero 2 e 3 saranno chiuse.

Due classi di volo dovranno condividere una linea di volo, mentre le altre due disporranno di una dedicata. Una volta ottenuta sufficiente chiarezza sul numero di piloti effettivamente partecipanti per classe, il Contest Director assegnerà le linee di volo a ciascuna delle classi di precisione.

Tutte le linee di volo godranno del sole alle spalle per quasi tutto il giorno, garantendo la stessa qualità di volo presso tutte le linee. Pertanto, non sarà necessario lo scambio di linee di volo tra le classi di volo durante la competizione.

### Linea di volo Free Style IMAC



Per la competizione Free Style sarà allestita una linea di volo speciale, al fine di fornire la migliore visuale dello spettacolo al grande pubblico. La dimensione dell'airbox per il Free Style sarà un po' più piccola rispetto all'airbox di precisione. Saranno installate recinzioni dedicate per consentire al pubblico di godere di una visione ravvicinata delle esibizioni di Free Style garantendo al contempo la sicurezza.

I piloti Free Style potranno mantenere i loro aerei negli hangar full-scale fino a quando non si uniranno alla loro linea di volo; pertanto per questa classe non sarà organizzato un parcheggio.

Verrà installata una struttura specializzata per le riprese video, che consentirà di riprendere e trasmettere tutti i voli in tempo reale attraverso i social media. La stessa struttura di trasmissione sarà attivata per rendere disponibili video in tempo reale di un certo numero di voli di precisione. L'intero evento sarà coperto dai media locali e dai social media IMAC.

Tenda briefing



## REGOLE DI PARTECIPAZIONE

### Piloti invitati

A causa della disponibilità di sole tre piste di precisione, la partecipazione sarà limitata a un massimo di 120 piloti.

Il Campionato Europeo IMAC è dedicato a tutti i piloti IMAC che operano all'interno dei 25 Paesi assegnati alla IMAC Europe Region. Tuttavia, la partecipazione è aperta anche a tutti i piloti di qualsiasi altra IMAC World Region, purché ci siano posti disponibili per la registrazione.

Country	ARD	Country	ARD	Country	ARD
1  Austria	Stephan Mader	9  India	Viendra Mane	17  Saudi Arabia	Mohammed Alosaimi
2  Belgium	Henny Van Loon	10  Israel	Adi Kochav	18  Slovakia	Zdenek Steigl
3  Czech Republic	Zdenek Steigl	11  Italy	Franco Antognazza	19  South Africa	Charl Jooste
4  Denmark	Michael Lund	12  Kuwait	Saad Alajimi	20  Spain	Jon Caldito
5  Finland	Michael Ingemarson	13  Netherlands	Henny Van Loon	21  Sweden	Michael Ingemarson
6  France	Alain Detry	14  Norway	Rune Haugen	22  Switzerland	Roland Galley
7  Germany	Alexander von den Benken	15  Poland	Maciej Idczak	23  Turkey	Burak Suel
8  Hungary	Pal Harsfalvi	16  San Marino	Massimo Selva	24  UAE	Joe Bracho
				25  United Kingdom	Mal Green

L'organizzazione persegue l'obiettivo di raggiungere il pieno potenziale di partecipazione a questo memorabile evento, che si svolge ogni quattro anni.

Le nostre competizioni IMAC sono solo una delle attività appartenenti alla nostra Scuola internazionale di acrobazia in semiscala. Pertanto, riteniamo di fondamentale importanza fornire l'opportunità, al maggior numero di piloti IMAC, di vivere questa motivante esperienza sociale e di volo.

Pertanto, in linea con i valori della nostra scuola di acrobazia, i piloti potranno iscriversi alla competizione assumendo uno dei seguenti quattro livelli di status: 1. Membro della Nazionale Senior; 2. Membro della Nazionale Giovanile; 3. Membro aggiuntivo della Squadra Nazionale; 4. Pilota ospite da altre regioni del mondo IMAC.

Tutti i piloti che volano in una classe di precisione potranno registrarsi per partecipare alla competizione Free Style. Tuttavia, a causa dei limiti di tempo,



solo fino a 40 piloti saranno registrati al volo di qualificazione Free Style. Per lo stesso motivo, solo 15 piloti potranno partecipare alla finale del volo Free Style.

Le quattro opzioni di status del pilota registrato possono essere descritte come segue:

#### *Membro ufficiale della Nazionale Senior*

Invitiamo ciascun Paese, operante all'interno della Regione Europa IMAC, ad inviare una Squadra Nazionale che può essere composta da un massimo di 3 Piloti Senior per classe di precisione: Sportsman, Intermediate, Advanced, Unlimited. Per un totale potenziale di 12 Piloti Senior.

#### *Membro Ufficiale della Nazionale Junior*

Ogni Paese potrà inviare un Junior Team, composto da massimo di 2 piloti per classe di precisione, per un totale di 8 Junior Piloti. Un pilota di età inferiore a 18 anni è considerato un pilota junior.

#### *Membro aggiuntivo della Squadra Nazionale*

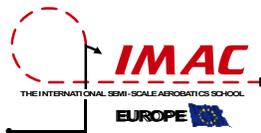
Inoltre, ogni Paese potrà proporre un elenco di Piloti Nazionali che vorrebbero partecipare a questo evento, senza far parte delle Squadre Nazionali Ufficiali Senior o Junior selezionate.

Nel caso in cui il numero totale di piloti appartenenti ai Team Senior e Junior sia inferiore a 120, verranno accettati ulteriori piloti da questa lista, applicando il Processo di Assegnazione degli Slot descritto nel seguito.

#### *Piloti ospiti da altre regioni del mondo IMAC*

Questo cluster è composto da piloti appartenenti a qualsiasi altra regione del mondo IMAC che desiderano partecipare a questo evento.

Se, dopo aver accettato le iscrizioni da tutte le prime tre coorti di status, il numero totale di piloti sarà ancora inferiore a 120, allora il processo di



assegnazione degli slot sarà aperto per accettare i piloti di quest'ultimo cluster.

## **Processo di assegnazione degli slot**

Assegnazione di slot di precisione – Fino a 120

Entro febbraio 2023 ogni Country Director di IMAC Europe dovrà presentare il Country Participation Form descritto alla fine di questo documento, evidenziando i nominativi di ciascun pilota appartenente ai primi tre cluster di status: 1. Membri della Nazionale Senior; 2. Membri della Nazionale Junior; 3. Membri Aggiunti della Squadra Nazionale.

Sulla base di queste informazioni, l'organizzatore riempirà tutti gli slot disponibili per classe di volo, determinando anche quali classi di volo condivideranno la stessa pista.

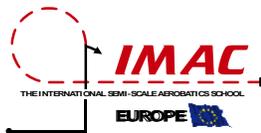
In caso di overbooking, prodotto in alcune classi dal numero di piloti ufficiali Senior e Junior, l'organizzatore proporrà una soluzione equa alla comunità dei Country Manager IMAC al fine di rimanere entro i limiti fissati, pur garantendo pari livelli di partecipazione nazionale.

Diversamente, nel caso in cui gli slot continueranno ad essere disponibili in alcune o tutte le classi, saranno accettati Piloti appartenenti al cluster Squadra Nazionale Non-Ufficiale, garantendo un numero pari opportunità per Paese.

Come ultimo passaggio, se gli slot continueranno ad essere disponibili, le registrazioni saranno aperte al cluster dei piloti ospiti, invitando i piloti di qualsiasi altra regione IMAC del mondo, che potranno registrarsi su base personale.

Assegnazione di slot Free Style – Fino a 40 piloti.

Nel caso in cui il numero di piloti Free Style che appariranno sulle Schede Nazionali di iscrizione superi il numero di 40, l'organizzatore applicherà i criteri di pari livello di partecipazione nazionale, proponendo alla comunità



dei Country Manager IMAC una soluzione che garantisca pari partecipazione Nazionale alla competizione di Free Style.

Il Processo di Assegnazione degli Slot si svolgerà nel mese di marzo 2023.

### **Classifiche finali ufficiali e premi**

Ogni classe di precisione volerà 5 programmi conosciuti e 3 sconosciuti. Il peggiore risultato di ognuno di questi gruppi di voli sarà scartato. Pertanto, per ogni pilota, i voli validi da considerare per la classifica saranno 4 Conosciuti e 2 Sconosciuti. I punteggi grezzi saranno normalizzati a 1.000 punti per ogni volo valido. Pertanto, un pilota in grado di vincere tutti i voli della sua classe accumulerebbe 4.000 punti da voli conosciuti e 1.000 punti da voli sconosciuti. Il peso relativo dei voli sconosciuti rispetto a quelli noti è stabilito dai regolamenti mondiali IMAC. Verranno sommati tutti i punteggi normalizzati ottenuti da ciascun pilota in tutti i voli realizzati, determinando il punteggio grezzo finale che verrà poi normalizzato per determinare la classifica normalizzata finale per ciascuna classe di volo.

La competizione Free Style è strutturata su un Volo di Qualificazione, aperto a un massimo di 40 piloti e un Volo di Finale aperto a un massimo di 15 piloti. I primi 15 piloti classificati nel volo di Qualificazione potranno partecipare alle Finali il giorno successivo. Solo il punteggio ottenuto durante il volo delle Finali sarà utilizzato per determinare l'ordine di classifica finale della classe Free Style.

#### *Classifica finale celebrata e premiata*

Durante la Cerimonia di Celebrazione verrà pubblicamente premiato ogni pilota che avrà raggiunto una delle prime tre posizioni delle seguenti classifiche. Tutti gli altri riceveranno una medaglia di partecipazione.

#### 1. Classifica di precisione senior

Per ogni classe di precisione verrà formulata una classifica finale comprensiva di tutti i Piloti senior e junior partecipanti. I piloti Junior che



saranno stati in grado di raggiungere una delle prime tre posizioni di questa classifica saranno premiati come vincitori della classifica Senior.

## 2. Classifica di precisione junior

Per ogni classe di precisione verrà formulata una classifica finale comprendente solo i Piloti junior.

## 3. Classifica di precisione aperta

Per ogni classe di precisione, il Senior Ranking sarà aperto per includere qualsiasi pilota senior o junior partecipante da qualsiasi altro Paese non appartenente alla Regione Europa IMAC, originando l'Open Precision Ranking.

## 4. Classifica Free Style

Questa classifica includerà tutti i piloti partecipanti al Free Style, senza distinzione di età o nazionalità.

## 5. Classifica Squadre Nazionali

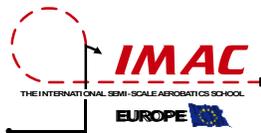
Verrà consegnato un premio alle prime tre Squadre Nazionali.

Tale classifica sarà calcolata sommando, per Nazione, tutti i punteggi normalizzati ottenuti dai piloti che hanno raggiunto le prime tre posizioni del Senior Precision Ranking nelle diverse classi di volo. A questo numero il sistema aggiungerà i punteggi normalizzati, per Paese, dei piloti che hanno raggiunto le prime tre posizioni in Free Style.

La somma di questi punteggi per Nazione darà origine alla Classifica Squadre Nazionali.

## **Conferma registrazione**

Entro marzo 2023, l'elenco di tutti i piloti accettati, generato implementando il processo di assegnazione degli slot, verrà inviato a ciascuno dei Country



Director di IMAC Europe, che comunicheranno lo stato di accettazione a ciascuno dei rispettivi piloti, team manager e meccanici.

Ogni pilota, team manager e meccanico accettato avrà due settimane per completare la sua registrazione saldando la sua quota di partecipazione al Country Director, che trasferirà l'importo totale delle quote del Nation Team sul conto IMAC Europe.

Se il pagamento non verrà ricevuto entro questo termine, l'Organizzatore e il Country Director renderanno disponibile lo slot al prossimo pilota che desidera partecipare.

### **Ulteriori membri del team nazionale non di volo**

Ogni Nazione nominerà un Responsabile della Squadra Nazionale – National Team Leader, nonché Assistenti e Meccanici. Tutti questi diversi ruoli saranno considerati parte della Squadra Nazionale e dotati di budget per l'accesso a tutte le attività all'interno del perimetro operativo dell'aeroporto.

### **Costi di iscrizione**

- Pilota concorrente: 300 euro
- National Team Leader: 200 euro
- Assistente meccanico: 150 euro

Al momento del check-in, tutte le persone registrate riceveranno un Badge, che fornirà i seguenti vantaggi e servizi:

1. Accesso all'Aviosuperficie, hangar e piste, dal 14 al 27 agosto;
2. Accesso al negozio di olio e benzina presso la stazione Hangar IMAC;
3. Accesso all'energia elettrica gratuita presso l'Hangar Station IMAC;
4. Un cappellino IMAC *Europeans* Leszno 2023.

Qualsiasi altro membro della famiglia IMAC, potrà acquistare un Badge Sostenitore, che gli consentirà l'accesso a tutte le strutture interne



all'aeroporto per tutta la durata dell'evento. I Badge Sostenitore saranno resi disponibili presso la reception IMAC al costo di 50 euro.

## **Modulo di partecipazione nazionale**

Il seguente modulo dovrà essere inviato da ciascun Country Director di IMAC Europe a Manrico Mincuzzi, IMAC Europe RD e Europeans Contest Director. Le quote di partecipazione di ogni membro della Squadra Nazionale, nei diversi ruoli, dovranno essere riscosse dal National Team Leader o dal Country Director e inviate all'Organizzatore attraverso un versamento cumulativo, da effettuarsi su conto corrente bancario che sarà presto comunicato. L'Organizzatore non si occuperà della riscossione delle quote di partecipazione individuali, ad eccezione dei Piloti Ospiti e relativi Meccanici.

Il Country Participation Form, in formato Excel, sarà inviato a tutti i Country Director che potranno compilarlo e rispedirlo entro la fine di febbraio 2023.

Di seguito è riportato l'esempio del modulo di partecipazione austriaco. I Country Director dovranno compilare i nominativi dei piloti per ciascuno dei cluster della Squadra Nazionale e poi contrassegnare, con una X, la casella adiacente per ciascun pilota che desidera volare anche in Free Style.

Non c'è limite al numero di piloti della squadra nazionale aggiuntiva che i direttori nazionali possono presentare. Abbiamo ridotto il modulo a 6, ma l'elenco può essere facilmente allungato.



AUSTRIA		EUROPEANS COUNTRY PARTICIPATION FORM					
<b>NATIONAL SENIOR TEAM</b>							
<b>SPORSTMAN</b> <i>Pilot name</i>	<b>FS</b>	<b>INTERMEDIATE</b> <i>Pilot name</i>	<b>FS</b>	<b>ADVANCED</b> <i>Pilot name</i>	<b>FS</b>	<b>UNLIMITED</b> <i>Pilot name</i>	<b>FS</b>
1	<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/>
<b>NATIONAL JUNIOR TEAM</b>							
1	<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/>
<b>ADDITIONAL NATIONAL TEAM</b>							
1	<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/> 2		<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/> 3		<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/> 4		<input type="checkbox"/> 4		<input type="checkbox"/> 4		<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/> 5		<input type="checkbox"/> 5		<input type="checkbox"/> 5		<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/> 6		<input type="checkbox"/> 6		<input type="checkbox"/> 6		<input type="checkbox"/>